

**3****Införande av avgift för parkering i cykelgarage
(sbf/2020:293)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige fastställer föreliggande taxa för parkering av cyklar i kommunens cykelgarage
2. Taxan förs in i tabellen för ”Upplåtelse av offentlig plats” och ska följa direktiven för indexjusteringar.

Sammanfattning

Botkyrka kommuns transportsystem ska vara säkert, tillgängligt och framkomligt och utvecklas enligt kommunens prioriteringsordning, med gång-, cykel- och kollektivtrafik i fokus. Botkyrka ska arbeta för att öka andelen resor med hållbara transportmedel i kommunen. Med en överflyttning av resor till cykel, gång och kollektivtrafik blir det mindre utsläpp av växthusgaser, partiklar och andra luftföroreningar och därmed mindre påverkan på klimatet, människors hälsa och miljö.

Flertalet resor enligt kommunens medborgarundersökning sker med eget motorfordon trots att resans längd är inom ramen för när cykel eller promenad skulle kunna ersätta fordonsresan. Det krävs en beteendeförändring hos medborgarna för att kunna utveckla tilltalande stadsdelar, där rörelse, trygghet och miljö är starka element.

Förutsättningarna för att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafikresor är bäst i tätbebyggda områden med närhet till kollektivtrafik och service. Genom att prioritera kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik inom stadsdelarna ska planeringen i kommunen skapa förutsättningar för att fler väljer dessa färdmedel.

2020-11-06

Dnr sbf/2020:293

Cykelparkering ska alltid finnas nära målpunkten och vara så säker som möjligt.

I beslut om budget 2020 fick samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag från samhällsbyggnadsnämnden att ta fram platser för etablering av cykelparkeringar. Placering och utformning av cykelparkeringar är avgörande för hur mycket de kommer att användas. För långtidsparkeringar, så som exempelvis infartsparkeringar för cykel, är säkerheten det som värderas högst av resenärerna. Vid Tullinge pendeltågsstation planeras att under 2021 uppföra ett nytt cykelgarage för att kunna erbjuda invånarna ännu säkrare cykelparkeringsplatser som ett alternativ till de 226 cykelparkeringsplatser som redan finns vid stationen. Kommunen har sökt medel från Naturvårdsverkets Klimatkivet för investeringen. Besked om beviljande av medel beräknas i januari 2021. Som mest kan dessa medel uppgå till 1 870 000 kr.

Enligt kommunens cykelparkeringsplan behöver även cykelparkeringar vid kollektivtrafiknära lägen ses över och förbättras. Detta görs för att fler resenärer ska ha möjlighet att ta cykeln istället för bilen till kollektivtrafikanslutningarna.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i 2020 års budget fått i uppdrag att bygga ett cykelgarage i Tullinge. För att en hög säkerhet ska kunna uppnås behöver cykelgaraget vara låst vilket innebär att endast de som tecknar ett avtal om cykelparkering har tillträde till garaget. Detta skapas enklast via en abonnemangslösning som är kopplad till en mindre avgift. Alternativet att parkera gratis för cyklister kommer fortsatt att finnas vid Tullinge station, i befintliga ramlåsbara cykelparkeringar.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-10-28, utgör underlag för beslutet.

**Referens**

Susanne Pettersson

susanne.pettersson@botkyrka.se

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Införande av avgift för parkering i cykelgarage

Diarienummer: sbf/2020:293

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige fastställer föreliggande taxa för parkering av cyklar i kommunens cykelgarage
2. Taxan förs in i tabellen för ”Upplåtelse av offentlig plats” och ska följa direktiven för indexjusteringar.

Sammanfattning

Botkyrka kommuns transportsystem ska vara säkert, tillgängligt och framkomligt och utvecklas enligt kommunens prioriteringsordning, med gång-, cykel- och kollektivtrafik i fokus. Botkyrka ska arbeta för att öka andelen resor med hållbara transportmedel i kommunen. Med en överflyttning av resor till cykel, gång och kollektivtrafik blir det mindre utsläpp av växthusgaser, partiklar och andra luftföroreningar och därmed mindre påverkan på klimatet, människors hälsa och miljö.

Flertalet resor enligt kommunens medborgarundersökning sker med eget motorfordon trots att resans längd är inom ramen för när cykel eller promenad skulle kunna ersätta fordonsresan. Det krävs en beteendeförändring hos medborgarna för att kunna utveckla tilltalande stadsdelar, där rörelse, trygghet och miljö är starka element.

Förutsättningarna för att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafikresor är bäst i tätbebyggda områden med närhet till kollektivtrafik och service. Genom att prioritera kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik inom stadsdelarna ska planeringen i kommunen skapa förutsättningar för att fler väljer dessa färdmedel.

Cykelparkering ska alltid finnas nära målpunkten och vara så säker som möjligt.



I beslut om budget 2020 fick samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag från samhällsbyggnadsnämnden att ta fram platser för etablering av cykelparkeringar. Placering och utformning av cykelparkeringar är avgörande för hur mycket de kommer att användas. För långtidsparkeringar, så som exempelvis infartsparkeringar för cykel, är säkerheten det som värderas högst av resenärerna. Vid Tullinge pendeltågsstation planeras att under 2021 uppföra ett nytt cykelgarage för att kunna erbjuda invånarna ännu säkrare cykelparkeringsplatser som ett alternativ till de 226 cykelparkeringsplatser som redan finns vid stationen. Kommunen har sökt medel från Naturvårdsverkets Klimatklivet för investeringen. Besked om beviljande av medel beräknas i januari 2021. Som mest kan dessa medel uppgå till 1 870 000 kr.

Enligt kommunens cykelparkeringsplan behöver även cykelparkeringar vid kollektivtrafiknära lägen ses över och förbättras. Detta görs för att fler resenärer ska ha möjlighet att ta cykeln istället för bilen till kollektivtrafikanslutningarna.

Ärendet

Avgifter för parkering i kommunens publika cykelgarage

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i 2020 års budget fått i uppdrag att bygga ett cykelgarage i Tullinge. För att en hög säkerhet ska kunna uppnås behöver cykelgaraget vara låst vilket innebär att endast de som tecknar ett avtal om cykelparkering har tillträde till garaget. Detta skapas enklast via en abonnemangslösning som är kopplad till en mindre avgift. Alternativet att parkera gratis för cyklister kommer fortsatt att finnas vid Tullinge station, i befintliga ramlåsbara cykelparkeringar.

124 platser planeras att erbjudas i cykelgaraget som planeras byggas i Tullinge. Garaget beräknas kunna överbeläggas med ca 20% eftersom alla som har abonnemang inte kommer använda garaget samtidigt. Beläggningen beräknas vara låg under år 1 utifrån erfarenheter från andra kommuner. Beläggningen har enligt omvärldsbevakning hos andra kommuner successivt ökat för att till slut nå en överbeläggning efter tre till fyra år.

Förslag till taxa

Avgiftsreglering enligt följande:
14 dagars gratis prova-på-period
Därefter 80kr/månad

Abonnemangslösningen som är kopplad till en mindre avgift är framför allt en åtgärd för att öka säkerheten i garaget genom att veta vem som har tillträde. Det ska gå att starta abonnemanget direkt vid cykelgaraget och till abonnenterna skickas en påminnelse varje månad via e-post för att påminna om abonnemanget. Det är lätt att avsluta sitt abonnemang på kort varsel och det är ingen uppsägningstid.



Ekonomi

Investeringskostnader	
Projektering	700 tkr
Genomförande	4 300 tkr
Totalt:	5 000 000
Driftskostnader	
Löpande driftskostnader	110 tkr/år
Kapitalkostnader	300 tkr/år
Totalt:	410 000 kr/år

Förväntade intäkter	År 1	År 2	År 3	Maxintäkt
Ev. medel från klimatklivet				1 870 tkr
Cykelparkering	24 tkr	48 tkr	96 tkr	142 tkr

Konsekvensanalys

Abonnemangslösning för cykelparkering i cykelgarage beräknas medföra att tillträde till garaget blir begränsat och att säkerheten på det sättet kan säkerställas. Detta beräknas leda till att fler väljer att använda cykeln som en del av sin resa. Avgiftsbeläggningen kan dock innebära att användandet av garaget är lägre i ett inledningsskede.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Samhällsbyggnadsnämndens driftskostnader beräknas öka med 410 000 kr per år i samband med byggnation av cykelgaraget, varav kapitalkostnad beräknat på en avskrivning på 15 år innebär en årlig kostnad på 300 000 kr. De löpande driftskostnaderna beräknas till 110 000 kr per år.

Intäkterna som följer av avgifter för parkering i cykelgaraget beräknas uppgå till max 142 000 kr per år när garaget är väletablerat och används till fullt.

Carina Molin

Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius

Parkchef

Expedieras till



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

Anders Öttenius, Parkchef

Susanne Pettersson, trafikingenjör