

**3****Motion - Flera infartsparkeringar i Tullinge (sbf/2020:13)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen anses besvarad.

Sammanfattning

Vid återremissen av ärendet i kommunfullmäktige skriver Tullingepartiet i sitt yrkande att de parkeringsplatser som föreslås längs Römossevägen är enkla att anlägga. Tullingepartiet pekar också på möjligheten att, åtminstone tillfälligt, anordna parkeringsplatser på platsen för den tidigare butiken vid ST1-macken.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser inte att det lämpligt att utöka med fler platser längs sträckan, beroende på att det finns en risk för försämrat trafikflöde och sämre framkomlighet för bussar i linjetrafik. Detta ställningstagande har inte förändrats. Ytan vid ST1-macken är upplåten med tomträtt till en tomträttsinnehavare och är därmed inte tillgänglig för en kommunal infartsparkering. Inför en utveckling av centrala Tullinge kan denna, alternativt andra ytor komma att tas i bruk för parkeringar under exploateringsperioden. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar också vidare med parkeringsfrågan för kommunen som helhet och har ett uppdrag från nämnden att i samarbete med regionens trafikförvaltning utreda om en lösning för parkering kan ske med hjälp att regionens accesskort.

Avslutningsvis hänvisas till mittenmajoritetens protokollsanteckning i kommunfullmäktige där följande anför:

Samhällsbyggnadsnämnden gjorde 2017 en genomlysning/utredning av infartsparkeringar i centrala Tullinge och arbetar kontinuerligt med att eventuellt möjliggöra nya parkeringsplatser. Därmed anser vi att det inte föreligger några skäl till att utreda frågan på nytt. Utan arbete pågår. Vidare kommer man att undersöka om det går att använda de områden som anges i motionen som tillfälliga parkeringar under genomförandet av planprogrammet.

2020-04-03

Dnr sbf/2020:13

Ärendet

Lars Johansson (L) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-05-31, §132, motionen ”Fler infartsparkeringar i Tullinge”. Motionären föreslog kommunfullmäktige att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att anlägga nya infartsparkeringar i Tullinge.

Samhällsbyggnadsnämnden behandlade ärendet 2019-09-24, §298 och föreslog kommunfullmäktige att anses motionen besvarad. Nämnden beslutade även för egen del att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att i samarbete med regionens trafikförvaltning utreda om lämplig lösning för parkering kan ske med hjälp av regionens accesskort.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2019-12-17, §193 återremitterades ärendet, enligt kommunlagens regler om minoritetsåterremiss.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-03-02, utgör underlag för beslutet.



2020-03-02

Dnr sbf/2020:13

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återremiss av Motion - Fler infartsparkeringar i Tullinge

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser remissen besvarad.

Ärende

Lars Johansson (L) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-05-31, §132, motionen "Fler infartsparkeringar i Tullinge". Motionären föreslog kommunfullmäktige att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att anlägga nya infartsparkeringar i Tullinge.

Samhällsbyggnadsnämnden behandlade ärendet 2019-09-24, §298 och föreslog kommunfullmäktige att anses motionen besvarad. Nämnden beslutade för egen del att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att i samarbete med regionens trafikförvaltning utreda om lämplig lösning för parkering kan ske med hjälp av regionens accesskort.

Motionen behandlades därefter i kommunstyrelsen 2019-10-25, §193, varvid kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2019-12-17, §193 återremitterades ärendet, enligt kommunlagens regler om minoritetsåterremiss, till samhällsbyggnadsförvaltningen med Tullingepartiets motivering som bilaga.

Yttrande

Tullingepartiet anser i sitt yrkande (2019-12-17) att de parkeringsplatser som föreslås längs Römossevägen är enkla att anlägga. Tullingepartiet pekar också på möjligheten att, åtminstone tillfälligt, anordna parkeringsplatser på platsen för den tidigare butiken vid ST1-macken.

Skälet till att förvaltningen inte anser det lämpligt att utöka med fler platser längs sträckan är risk för försämrat trafikflöde och sämre framkomlighet för bussar i linjetrafik. Detta ställningstagande har inte förändrats. Ytan vid ST1-macken fanns inte nämnd i motionen och är således inte utredd. Det kan dock nämnas att ytan vid ST1-macken är upplåten med tomträtt till en

2020-03-02

Dnr sbf/2020:13

tomträttsinnehavare och är därmed inte tillgänglig för en kommunal infartsparkering. Inför en utveckling av centrala Tullinge kan denna, alternativt andra ytor komma att tas i bruk för parkeringar under exploateringsperioden. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar också vidare med parkeringsfrågan för kommunen som helhet och har ett uppdrag från Samhällsbyggnadsnämnden att i samarbete med regionens Trafikförvaltning utreda om en lösning för parkering kan ske med hjälp av regionens accesskort.

Förvaltningen hänvisar även till mittenmajoritetens protokollsanteckningar från Kommunfullmäktigesammanträde 2019-12-17, §190. Mittenmajoriteten anför att det inte föreligger något skäl att på nytt utreda parkeringsfrågan, då en genomlysning/ utredning av infartsparkeringarna i centrala Tullinge gjordes 2017 samt då arbete med frågan pågår.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår härmed att remissen anses besvarad.

Carina Molin
Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius
Chef för Stadsmiljöenheten

**§ 190****Svar på motion - Fler infartsparkeringar i Tullinge (L)
(KS/2018:390)****Beslut**

Kommunfullmäktige återremitterar ärendet enligt kommunallagens regler om minoritetsåterremiss med Tullingepartiets motivering i bilaga.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har 2019-10-25 § 193 lämnat ett förslag till beslut.

Lars Johansson (L) har vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-05-31, § 132, lämnat motionen: "Fler infartsparkeringar i Tullinge". Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger samhällsbyggnadsnämnden och dess förvaltning i uppdrag att anlägga fler infartsparkeringar i Tullinge.

Samhällsbyggnadsförvaltningen behandlade ärendet 2019-09-24, § 298.

Kommunledningsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse 2019-10-14.

Motivering

Mittenmajoriteten håller med motionären om att det ska vara lätt att resa rätt. Behovet av infartsparkeringar i Tullinge kommer att hanteras i och med planprogram för centrala Tullinge. I samband med att ärendet var uppe i samhällsbyggnadsnämnden lades även följande uppdrag till samhällsbyggnadsförvaltningen:

"Samhällsbyggnadsnämnden beslutar för egen del att uppdra till samhällsbyggnadsförvaltningen att i samarbete med regionens trafikförvaltning ut-

2019-12-17

Dnr KS/2018:390

reda ifall en lämplig lösning för parkering kan ske med hjälp av regionens så kallade accesskort”.

I debatten yttrar sig Ing-Marie Viklund (L), Gabriel Melki (S), Per Börjel (TUP), Andrei Ignat (M), Roland Forsman (TUP) och Per Börjel (TUP).

Yrkanden

Gabriel Melki (S) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag att motionen ska anses besvarad.

Per Börjel (TUP) föreslår att kommunfullmäktige i första hand återremitterar ärendet och i andra hand att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag, bilaga, med motiveringen:

att ärendet återremitteras till samhällsbyggnadsförvaltningen för vidare beredning av hur fler platser för infartsparkeringar kan skapas i Tullinge.

Gabriel Melki (S) föreslår kommunfullmäktige avslå förslaget om återremiss.

Andrei Ignat (M) föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först förslaget om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Votering

Votering begärs och verkställs. Kommunfullmäktige godkänner följande voteringsproposition:

Den som vill att ärendet ska avgöras idag röstar ja.

Den som vill återremittera ärendet röstar nej.

Voteringsresultat

Med 45 ja-röster mot 30 nej-röster beslutar kommunfullmäktige att ärendet ska återremitteras, bilaga.

2019-12-17

Dnr KS/2018:390

Protokollsanteckning

Gabriel Melki (S) och Ing-Marie Viklund (L) anmäler följande protokollsanteckning:

Samhällsbyggnadsnämnden gjorde 2017 en genomlysning/utredning av infartsparkeringar i centrala Tullinge och arbetar kontinuerligt med att eventuellt möjliggöra nya parkeringsplatser. Därmed anser vi att det inte föreligger några skäl till att utreda frågan på nytt. Utan arbete pågår. Vidare kommer man att undersöka om det går att använda de områden som anges i motionen som tillfälliga parkeringar under genomförandet av planprogrammet.

Expedieras till:
Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

**Yrkande
2019-12-17**

Ärende 190: Svar på motion - Fler infartsparkeringar i Tullinge (L)

Tullingepartiet är positiva till motionens intention men det liggande förslaget är i avgörande delar ogenomförbart. De parkeringsplatser utefter Römossevägen som föreslås menar vi dock vore en enkel åtgärd att genomföra, vi vill dessutom peka på möjligheten att anordna åtminstone tillfälliga parkeringsplatser på platsen för den tidigare butiken tillhörande ST1-macken. Vi menar att en bättre beredning behövs som bör mynna ut i fler platser för infartsparkeringar i Tullinge.

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta

att ärendet återremitteras till samhällsbyggnadsförvaltningen för vidare beredning av hur fler platser för infartsparkeringar kan skapas i Tullinge

Anders Thorén (TUP) Christian Wagner (TUP)

Per Börjel (TUP) Nils-Bertil Carlson Estrada (TUP)

Carl Widercrantz (TUP) Camilla Jägemalm (TUP)

Fler infartsparkeringar i Tullinge

Förslag till beslut

Med hänvisning till vad som anförs nedan föreslås kommunfullmäktige att ge samhällsbyggnadsnämnden och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att anlägga fler infartsparkeringar i Tullinge.

Motivering

På kommunens hemsida står "Klimatfrågan är en av Botkyrka kommuns mest prioriterade frågor". Målsättningen beskrivs i "Klimatstrategi för Botkyrka" där sägs det att; "Allt fler av våra dagliga resor måste ske med kollektivtrafik". Liberalerna anser att det då måste underlättas att använda kollektivtrafiken – men hur är det med kommunens politiska majoritet?

Botkyrka kommun har anlitat en konsultfirma för en utredning av infartsparkeringar för Tullinge och Tumba station. Men istället för att göra det lättare att välja pendeltåget – genom tillräckligt många infartsparkeringsplatser, så är utredningens syfte att begränsa antalet, trots det starkt ökande befolkningsunderlaget i framförallt Tullinge. Detta uttrycks i utredningen på följande sätt: "Om utbudet av parkeringsplatser är högt ökar även efterfrågan."

Okynnesparkeringen från närboende finns, men är säkerligen inte så betydande. Emellertid beror detta även till stor del på att kommunens parkeringsnormer vid nybyggnation. Människor som flyttar till Botkyrka har bil i större omfattning än de som bor i Stockholm och har man ingen parkeringsplats vid bostaden så parkerar man någon annanstans.

På sommarhalvåret och vid lämplig väderlek kommer förmodligen några fler att gå eller cykla till stationen. Men framförallt för cyklingen gäller det långt ifrån hela året. Resten av året gäller det då åter att ta bilen hela vägen.

Utredningen gjorde en nulägesinventering av infartsparkeringen i Tullinge och Tumba genom observationer vid endast två tillfällen. Man framhåller att man gjorde detta för att minska risken för att samla material som "är icke-representativ". Vid båda dessa tillfällen var temperaturen och vädret gynnsam för att kunna gå eller cykla och framhålls därmed som representativ.

Vi gjorde en egen utvärdering av infartsparkeringen i Tullinge vid jämförbara väderförhållanden. Redan klockan 7 på morgonen var infartsparkeringsplatserna för bilar fulla. Man kunde se några bilister som

desperat försökte att ändå hitta en ledig plats, men de allra flesta åkte direkt ut på Huddingevägen i riktningen in mot Stockholm. De visste redan att det vid denna tid var utsiktslös att hitta en P-plats.

Det framstår närmast som ett hån att då inrikta sig på att ytterligare förbättra cykelparkeringarna som idag inte ens är halvfulla.

Men kan man överhuvudtaget anlägga fler infartsparkeringsplatser till en rimlig kostnad? Liberalerna menar att det i Tullinge är mycket enkelt att ordna ytterligare ca 250 parkeringsplatser utmed järnvägen på mark som förmodligen ägs av Jernhusen.

Med snedkantparkering utmed Römossevägen kan minst 60 nya parkeringsplatser åstadkommas, utöver de som redan finns. Det finns även plats för fler, men då blir det ganska långt att ta sig till stationen.

Utmed Huddingevägen kan ca 190 infartsparkeringsplatser anläggas på remsan mellan korsningen Huddingevägen – Nibblevägen fram till Huddingevägen – Flottiljvägen (se foto). För att få en trafiksäker in- och utfart bör den nuvarande trevägskorsningen göras om till en fyrvägskorsning. Möjligen måste den ena trafiksignalen vid Huddingevägen flyttas någon meter tillbaka för att få tillräckligt avstånd från den nya bron över passagen till pendeltågsingången.

Lars Johansson (L)

