

**7****Slutrapporter av projekten 6037, 6038 och 6076
(sbf/2020:38)****Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6037 som avser Gång- och cykelbro över E4/E20 vid Brunna IP.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6038 som avser Stödmur vid Skarpbrunnsvägen
3. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6076 som avser Gång- och cykelbro över E4/E20 vid Eriksberg.

Sammanfattning

Samtliga projekt avser reinvesteringsåtgärder i förvaltningens konstbyggnadsobjekt. Resultatet av arbetena medger en ytterligare livslängd om minst 50 år för respektive objekt. Dock har inte pelare i motorvägsområdet kunnat åtgärdats då Trafikverket inte har tillåtit oss arbeta där. Besked om dessa åtgärder förväntas tidigast om tre år och därför slutredovisas projekten nu och budget för resterande åtgärd får äskas senare i tid.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att samhällsbyggnadsnämnden godkänner slutrapporterna för projekten 6037, 6038 och 6076.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-10-01, utgör underlag för beslutet.



2020-10-01

Referens

Ewa Lönnkvist
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Stadsmiljöenheten

Samhällsbyggnadsnämnden

Slutrapporter av projekten 6037, 6038 och 6076

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6037 som avser Gång- och cykelbro över E4/E20 vid Brunna IP.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6038 som avser Stödmur vid Skarpbrunnsvägen
3. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6076 som avser Gång- och cykelbro över E4/E20 vid Eriksberg.

Sammanfattning

Samtliga projekt avser reinvesteringsåtgärder i förvaltningens konstbyggnadsobjekt. Resultatet av arbetena medger en ytterligare livslängd om minst 50 år för respektive objekt.

Dock har inte pelare i motorvägsområdet kunnat åtgärdats då Trafikverket inte har tillåtit oss arbeta där. Besked om dessa åtgärder förväntas tidigast om tre år och därför slutredovisas projekten nu och budget för resterande åtgärd får äskas senare i tid.

Carina Molin
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius
Chef stadsmiljöenheten

Bilagor: 3 st slutrapporter och 1 st kartbilaga.

Expedieras till
Anders Öttenius
Ewa Lönnkvist

Referens
Ewa LönnkvistMottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Slutredovisning projekt 6037, 2-32 GC-bro över E4/E20 Södertäljevägen vid Brunna IP

Sammanfattning

GC-bro över E4/E20 Södertäljevägen vid Eriksberg har renoverats omfattande för att ge ytterligare minst 50 års livslängd. Bron har omisolerats, korroderade räckesståndare har åtgärdats, brofogar och pelare i trafikmiljö har renoverats. Pelarna har dessutom försetts med en kvarsittande, skyddande rostfri form som ytterligare förlänger livslängden.

Bakgrund

Gång- och cykelbron över E4/E20 Södertäljevägen vid Brunna idrottsplats byggdes 1973. Brons skyddande vattenisolering har normalt en livslängd på cirka 40 år. Det fanns tecken på att konstruktionsbetongen skadats beroende på att vattenisoleringen slutat fungera. För att säkerställa ytterligare 50 års livslängd på bron var det hög tid att renovera hela brokonstruktionen.

Måluppfyllelse

Samtliga planerade åtgärder har utförts med undantag för brons pelare mitt i motorvägsområdet. Trafikverket gav inte tillåtelse för arbete med denna. Flera anledningar uppgavs för detta beslut men den trovärdiga är att Trafikverket inte ännu har bestämt sig för hur linjedragningen av E4/E20 skall se ut när arbetena med Förbifart Stockholm och övrig kapacitetsutbyggnad är klara. Besked om detta kan kommunen tidigast få om tre år, alltså 2023. Projektet avslutades därmed och med ett överskott.

Ekonomisk redovisning

Projekt?	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering	-500			-208
Entreprenad	-8700			-5774
Övrig byggherrekostnad	-800			-495
Totalsumma	-10 000			-6477

Projektet höll sig väl inom budget. Ursprunglig kalkyl var -10 000 tkr, utfallet slutade på -6477 tkr, vilket är en positiv avvikelse om 3 523 tkr. En del av detta beror på att mittpelaren tyvärr inte kunde åtgärdas inom projektet. Detta medförde att ett antal veckors trafikavstängningskostnader och nattarbeten utgick. Problem med tillträde till bron över motorvägsområdet innebar att skadornas omfattning fick uppskattas via visuell inspektion. Skadornas omfattning visade sig vara större än förväntat, framför allt ute över motorvägsområdet. Dock hölls kostnaderna ändå nere genom ett gott samarbete mellan projektledning och entreprenör, där lösningar togs fram på plats och där bägge parter ville åstadkomma ett så gott slutresultat som möjligt till minsta totalkostnad.

Tidplan

Utförande 2019 - 2020. Ursprunglig tidplan var 2019 men brist på svar och besked från Trafikverket medförde att projektet inte kunde avslutas förrän maj 2020.

Konstnärlig utsmyckning

Ej tillämpligt i detta projekt.

Organisation och resurser

Entreprenör: Dipart Entreprenad.

Projektledare: Rolf Söder

Vitrödande projektledare: Anders Samuelsson, Röda Tråden

Byggledare: Sten Ove Kollström, Röda Tråden

Driftkonsekvenser

Konstruktionen är nu uppdaterad och behöver endast normal rengöring för att hålla ytterligare 50 år. Dock – pelaren i motorvägsområdet kunde ej åtgärdas under detta projekt, denna behöver åtgärdas då Trafikverket tillåter detta.

Erfarenheter och förbättringar

Det visade sig tyvärr vara omöjligt att få till ett samarbete med TRV som möjliggjorde att hela bron kunde åtgärdas i ett svep. Trots att planeringen av de trafikpåverkande åtgärderna gjordes i samverkan med TRV så stötte det på patrull. Av allt att döma beror detta på bristande samarbete inom Trafikverkets olika delar. Inför framtida projekt där utförandet är beroende av tillstånd från TRV måste man söka samarbete i ännu tidigare skeden, det räcker uppenbarligen inte att blanda in dem i projekteringsfasen. Att det sedan tog mer än ett år innan besked kom är förhoppningsvis en engångshändelse.

2020-10-01

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Carina Molin
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius
Chef Stadsmiljö



Referens
Ewa Lönnkvist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Slutredovisning projekt 6038 GP 9-69 Stödmur Skarpbrunnavägen,

Sammanfattning

Projektet har inneburit en renovering av stödmuren i enlighet med bakgrunden nedan. Resultatet är en fullt funktionell konstruktion med ytterligare minst 50 års livslängd. Projektets budget har hållits. Färdigställande med slutlig toppbeläggning utfördes på efterföljande vår. Dock kunde trafiken släppas på utsatt tid.

Bakgrund

Stödmuren är utsatt för vägtrafikens saltstänk och kantbalken uppvisar ordentliga skador intermittent utmed stödmurens längd. Stödmurens kantbalk har ersatts med en i modern frostbeständig betong med moderna täckskikt. Räckesståndarna blästrades rena från korrosion och har skyddsmålats. Skador i övriga stödmuren åtgärdades samtidigt och slutligen impregnerades stödmuren som extra skydd mot vatten och salt.

Måluppfyllelse

Muren är totalrenoverad helt i enlighet med projektets mål.

Ekonomisk redovisning

Projekt?	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering				
Entreprenad	-1800			-1320
Övrig byggherrekostnad	-200			-83
Totalsumma	-2000			-1403

Projektet höll sig väl inom budget. Ursprunglig kalkyl var -2000 tkr, utfallet slutade på -1403 tkr, vilket är en positiv avvikelse om 597 tkr. Projektets

kostnader hölls nere beroende på; omfattningen av skadorna var mindre än förväntat, projektering ersattes av ”pek-entreprenad” med lösningar på plats mellan projektledning och entreprenör samt att den totala avstängningen av trafiken medförde att arbetet kunde utföras ostört och mer effektivt.

Tidplan

Projektet beräknades färdigställas 2019 men blev helt klart under våren 2020. Trafiken kunde däremot släppas på före årsskiftet. Det som återstod var att lägga färdig topp på asfalten, vilket inte kan utföras vintertid.

Konstnärlig utsmyckning

Ingen konstnärlig utsmyckning har varit aktuell på detta objekt. Detta beroende på att själva stödmurskonstruktionen inte är tillgänglig för allmänheten.

Organisation och resurser

Projektledare: Rolf Söder
Biträdande projektledare: Anders Samuelsson, Röda tråden
Byggledare: Sten Ove Kollström, Röda tråden
Entreprenör: Dipart Entreprenad AB

Driftkonsekvenser

Den renoverade stödmuren har en kantbalk utförd i modern, frostbeständig betong och den är dessutom ytskyddad. Genom normala städrutiner kommer objektet inte krävs några speciella driftsinsatser under de närmsta 50 åren.

Erfarenheter och förbättringar

Projektet fungerade mycket väl. Samarbete mellan projektledning och entreprenör har fungerat väl.

Om resurser funnits hos entreprenören några veckor tidigare hade projektet kunnat avslutas före årsskiftet.

I de fall där trafiken kan stängas av helt och hållet kan arbetet bedrivas ostört och mer effektivt vilket leder till kostnadsbesparingar. Detta måste dock vägas mot de konsekvenser avstängningar medför. Detta är normalt inte möjligt.

2020-10-01

Carina Molin
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius
Chef Stadsmiljö

Referens
Ewa LönnkvistMottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Slutredovisning projekt 6076, 2-42 GC-bro över E4/E20 Södertäljevägen vid Eriksberg

Sammanfattning

GC-bro över E4/E20 Södertäljevägen vid Eriksberg har renoverats omfattande för att ge ytterligare minst 50 års livslängd. Bron har omisolerats, korroderade räckesståndare har åtgärdats, brofogar samt pelare i trafikmiljö har renoverats. Pelarna har dessutom försetts med en kvarsittande, skyddande rostfri form som ytterligare förlänger livslängden.

Bakgrund

Gång- och cykelbron över E4/E20 Södertäljevägen vid Eriksberg byggdes 1976. Brons skyddande vattenisolering har normalt en livslängd på cirka 40 år. För att säkerställa ytterligare 50 års livslängd på bron var det hög tid att renovera hela brokonstruktionen.

Måluppfyllelse

Samtliga planerade åtgärder har utförts med undantag för brons pelare mitt i motorvägsområdet. Trafikverket gav inte tillåtelse för arbete med denna. Flera anledningar uppgavs för detta beslut men den trovärdiga är att Trafikverket inte ännu har bestämt sig för hur linjedragningen av E4/E20 skall se ut när arbetena med Förbifart Stockholm och övrig kapacitetsutbyggnad är klara. Besked om detta kan kommunen tidigast få om tre år, alltså 2023, Vi beslutade därmed att avsluta projektet med ett lägre utfall.

Ekonomisk redovisning

Projekt?	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering	-500			-392
Entreprenad	-4000			-4113
Övrig byggherrekostnad	-500			-207
Totalsumma	-5000			-4712

Projektet höll sig inom budget. Ursprunglig kalkyl var -5 000 tkr, utfallet slutade på - 4712 tkr, vilket är en positiv avvikelse om 288 tkr. Ursprunglig budget var alltför lågt satt. Problem med tillträde till bron över motorvägsområdet medförde att skadornas omfattning fick uppskattas via visuell inspektion. Det visade sig att skadorna ute över motorvägsområdet var större än förväntat, vilket innebar att kostnaderna steg. Dock kunde ej mittpelaren åtgärdas inom projektet. Detta medförde att ett antal veckors trafikavstängningskostnader och nattarbeten utgick. Detta gjorde att projektets kostnad ändå kunde hållas. Även i detta projekt hölls kostnaderna ändå nere genom ett gott samarbete mellan projektledning och entreprenör, där lösningar och förändringar togs fram på plats och där bägge parter ville åstadkomma ett så gott slutresultat som möjligt till minsta totalkostnad.

Tidplan

Utfördes 2019 - 2020. Ursprunglig tidplan var 2019 men brist på svar och besked från Trafikverket medförde att projektet inte kunde avslutas förrän maj 2020.

Konstnärlig utsmyckning

Ej tillämpligt i detta projekt.

Organisation och resurser

Entreprenör: Dipart Entreprenad.

Projektledare: Rolf Söder

Biträdande projektledare: Anders Samuelsson, Röda Tråden

Bygglidare: Sten Ove Kollström, Röda Tråden

Driftkonsekvenser

Konstruktionen är nu uppdaterad och behöver endast normal rengöring för att hålla ytterligare 50 år. Dock – pelaren i motorvägsområdet kunde ej åtgärdas under detta projekt, denna behöver åtgärdas då Trafikverket tillåter detta.

Erfarenheter och förbättringar

På samma sätt som för projektet GC-bro över E4 vid Brunna IP, måste kontakt med Trafikverket tas väldigt tidigt i projektet. Visa av erfarenheten från dessa två projekt kan besked ta upp till 1,5 år, även om det förhoppningsvis var särskilt olyckliga omständigheter som medfört denna långa hanteringstid.

2020-10-01

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Carina Molin
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius
Chef Stadsmiljö

