

**10****Yttrande över vägplan trafikplats Högsolan – Pålamalmsvägen (sbf/2019:74)****Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar godkänna yttrande över vägplan Trafikplats Högsolan – Pålamalmsvägen, enligt samhällsbyggnadsförvaltningen förslag.
2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ärendet ska justeras omedelbart.

**Sammanfattning**

Trafikverket har tagit fram en reviderad vägplan för sträckan trafikplats Högsolan (Huddinge kommun) till Pålamalmsvägen, kallad Förbifart Tullinge, etapp 1. Den tidigare vägplanens sträckning över stambanans järnvägstunnel har visat sig ej genomförbar på grund av brister i järnvägstunnels belastningsförmåga och ekonomiska konsekvenser.

**Ärendet**

Samhällsbyggnadsförvaltningen yttrar sig över Trafikverkets föreslagna vägplan enligt särskilt yttrande, bilaga 1.

Bilaga 2, Skiss, visar den tidigare vägplanens sträckning över järnvägstunneln (Gulmarkerad) och den reviderade sträckningen (grönmarkerad cirkulationsplats). Genom den nya vägsträckningen kommer fortsättningen av Förbifart Tullinge i ett läge närmare bostadsområdet Tullinge Skog.

**Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Botkyrka kommun har tecknat ett medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende den nya vägen, kallad Förbifart Tullinge, etapp 1, med ett belopp om 30 Mkr. Vidare har Botkyrka kommun tecknat ett medfinansieringsavtal med exploitören av Rikstens Friluftstad, RFAB, om 25 Mkr. Sammantaget innebär dessa avtal att kommunen ensam medfinansierar Trafikverkets vägbyggnation med 5 Mkr.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-09-01, utgör underlag för beslutet.

**Referens**

Anders Öttenius

anders.ottenius@botkyrka.se

**Mottagare**

Samhällsbyggnadsnämnden

## Yttrande över vägplan trafikplats Högsolan - Pålamalmsvägen

**Diarienummer:** Sbf/2019-74

### Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar godkänna yttrande över vägplan Trafikplats Högsolan – Pålamalmsvägen, enligt samhällsbyggnadsförvaltningen förslag.
2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om omedelbar justering

### Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram en reviderad vägplan för sträckan trafikplats Högsolan (Huddinge kommun) till Pålamalmsvägen, kallad Förbifart Tullinge, etapp 1. Den tidigare vägplanens sträckning över stambanans järnvägstunnel har visat sig ej genomförbar på grund av brister i järnvägstunnels belastningsförmåga och ekonomiska konsekvenser.

Samhällsbyggnadsförvaltningen yttrar sig över vägplanen enligt bifogad bilaga

### Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen yttrar sig över Trafikverkets föreslagna vägplan enligt särskilt yttrande, bilaga 1.

Bilaga 2, Skiss, visar den tidigare vägplanens sträckning över järnvägstunneln (Gulmarkerad) och den reviderade sträckningen (grönmarkerad cirkulationsplats). Genom den nya vägsträckningen kommer fortsättningen av Förbifart Tullinge i ett läge närmare bostadsområdet Tullinge Skog.



Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta om omedelbar justering av ärendet, då yttrandet måste inkomma till Trafikverket senast 2020-09-25.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Botkyrka kommun har tecknat ett medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende den nya vägen, kallad Förbifart Tullinge, etapp 1, med ett belopp om 30 Mkr. Vidare har Botkyrka kommun tecknat ett medfinansieringsavtal med exploitören av Rikstens Fri-luftsstad, RFAB, om 25 Mkr. Sammantaget innebär dessa avtal att kommunen ensam medfinansierar Trafikverkets vägbyggnation med 5 Mkr.

Carina Molin

Anders Öttenius

**Samhällsbyggnadsdirektör**

**Chef Stadsmiljö**

### **Bilaga**

1. Yttrande över vägplan för väg 226/571 Pålamalmsvägen-trafikplats Högsolan
2. Skiss
3. Remiss

Expedieras till

Samhällsbyggnadsnämnden

Carina Molin, Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius, Chef Stadsmiljö

Mohammed Al Kamil, KLF



2020-09-01

Dnr: SBF 2019 - 74

Referens  
Ebrahim Khajeh Zadeh

Mottagare  
Investerings  
Box 810  
781 28 Borlänge

## Yttrande över ändring av vägplan för väg 226/571 Pålamalmsvägen-trafikplats Högsolan

Trafikverket önskar synpunkter av Botkyrka kommun gällande ändring av vägplan för väg 226/571 Pålamalmsvägen-trafikplats Högsolan, beteckning TRV 2020/64768.

Vägplanen har en viktig funktion för trafiken i kommunen. Planen innefattar en ny väg från väg 571 Pålamalmsvägen till väg 226, Huddingevägen, via en bro över pendeltågspåren mellan Flemingsberg och Tullinge. Väg 226 ges en ny sträckning med en högre standard enligt stadsmotorväg (Förbifart Tullinge). Vägplanen omfattar även ett nytt gång- och cykelstråk mellan Flaggplan, Södra Parkhemsvägen till Blickagången och Flemingsbergsstation.

Den nya sträckningen av väg 226 -Förbifart Tullinge- innebär att befintlig väg 226 kan få en ny karaktär med fokus på hållbart resande och stadsutveckling, vilket beskrivs i framtagna avsiktsförklaring.

Botkyrka kommun ställer sig positiva till vägplanens principiella syfte och vision. Men vi har följande synpunkter på det nya förslaget:

- Ändringen av tidigare framtagna vägplan för samma sträckning kommer i ett sent skede. Trafikverket borde uppmärksammat bristerna i järnvägstunneln vid tidigare utredningar.
- Vägsträckningen påverkar intilliggande bostadsområde, Tullinge skog, genom en cirkulationsplats nära Smedvägen. Risk finns att den fortsatta dragningen kommer att ligga nära bebyggelse. Cirkulationsplatsen kommer dessutom att ligga nära korsningen mellan Pålamalmsvägen/Smedvägen. Trafiktekniskt är detta inte en optimal placering. Risk finns att genomfartstrafik dras genom Tullingskog.
- Etapp 2 av Förbifart Tullinge, som är en förutsättning för avsiktsförklaringen avseende väg 226, kommer nära befintlig bostadsbebyggelse.
- Risk finns att rödlistade arter upptäcks i området som kommer att påverkas av den nya vägplanen. Konsekvenser blir att vägplanen kan stoppas återigen.



- Botkyrka kommun har träffat avtal med Trafikverket baserat på förutsättningar i den ursprungliga vägplanen. Hur avtalsfrågan baserat på ändringarna i den nya vägplanen ska hanteras behöver behandlas i ett annat forum.

Ebrahim Khajeh Zadeh  
Trafikplanerare  
Botkyrka kommun



