

**11****Motion - Verka för att en bättre trafiklösning kommer på plats vid trafikplats Smällan (sbf/2020:223)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad.

Sammanfattning

Botkyrka kommun har sedan början av 2000-talet genomfört ett antal åtgärder vid väg 225, på sträckan Vårsta till korsningen Nynäsvägen/Grödinge Kyrkby/Malmbronäs. Kommunen har medfinansierat en gång- och cykelväg intill Nynäsvägen (väg 225), byggt en gångväg, inklusive en träbro, mellan korsningen Nynäsvägen/Grödinge kyrkby/Malmbronäs och ridskolan samt utvecklat korsningen med separata filer för svängande trafik.

Botkyrka kommun har tidigare fört dialog med länsstyrelsen angående en hastighetssänkning utanför ridskolan från 70 km/h till 40 km/h och med trafikverket kring byggnation av ett övergångsställe på väg 225 samt byggnation av ett vägräcke intill ridskolan, men fått avslag på dessa trafiksäkerhetsåtgärder.

En ökning av mängden trafik vid Smällan, på väg 225, har skett under de senaste åren. Enligt Trafikverkets vägtrafikflödeskarta har årsmedeldygnstrafiken vid Smällan ökat från 6660, varav 710 lastbilar år 2001 till 9250, varav 1230 lastbilar år 2017.

En ökning av mängden tung trafik beräknas ske på väg 225 när utbyggnationen av Norviks hamn i Nynäshamn färdigställts. En ökning av fordonstrafiken beräknas också ske i samband med förtätning av bostäder i kommunen under de närmaste åren. Detta kan innebära att vissa kapacitetshöjande åtgärder behöver genomföras på vägen för att fungerande trafikflöden ska kunna fortsätta att säkerställas. Särskilt viktigt blir detta vid korsningspunkter som Smällan. Samhällsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att kontakta

2020-08-14

Dnr sbf/2020:223

Trafikverket gällande möjliga kapacitetshöjande åtgärder vid Smällan. Därmed kan man säga att motionens att-sats nummer 2, delvis uppfylls. Dock ser samhällsbyggnadsförvaltningen ingen möjlighet till en kommunal medfinansiering av trafikreglerande anläggningar på Trafikverkets vägar.

Trafikverket har ansvar att genomföra trafikmätningar på de statliga vägarna och på väg 225, vid Smällan har mätningar gjorts år 1993, 1997, 2001, 2005, 2009, 2013 och 2017. Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer att kontakta trafikverket för att säkerställa att trafikmätningarna fortsätter på platsen så att eventuella öknings av trafikmängden även fortsättningsvis kan följas.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått en motion för yttrande som handlar om att verka för att en bättre trafiklösning kommer på plats vid trafikplats Smällan.

I motionen beskrivs problemen med den tunga trafiken genom Grödinges två "huvudleder", väg 225 och väg 257 och hur problematiken riskerar förvärras genom fler trafikrörelser i och med planerade förtätningar och utbyggnaden av Norviks hamn i Nynäshamn.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-08-27, utgör underlag för beslutet.



2020-08-27

Referens
Susanne Pettersson

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på motion ”Verka för att en bättre trafiklösning kommer på plats vid trafikplats Smällan”

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen kommunfullmäktige besluta anse motionen besvarad

Inledning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har mottagit en motion skriven av Willy Viitala (M), Stina Lundgren (M), Boban Pjecic (M), Andrei Ignat (M) gällande att verka för att en bättre trafiklösning kommer på plats vid trafikplats Smällan.

I motionen beskrivs problemen med den tunga trafiken genom Grödinges två ”huvudleder”, väg 225 och väg 257 och hur problematiken riskerar förvärras genom fler trafikrörelser i och med planerade förtätningar och utbyggnaden av Norviks hamn i Nynäshamn.

I motionen föreslås att:

- Ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att genomföra en trafikräkning vid Smällan, i syfte att mäta andelen tung trafik som passerar dagligen
- Ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att föra samtal med Trafikverket om en medfinansiering av en rondell eller trafikljus vid trafikplats Smällan i Grödinge.

Bakgrund

Väg 225 och väg 257 samt vägen mot Skanssundet ligger inom trafikverkets ansvarsområde.

Botkyrka kommun har sedan början av 2000-talet genomfört ett antal åtgärder vid väg 225, på sträckan Vårsta till korsningen Nynäsvägen/Grödinge Kyrkby/Malmbronäs. Kommunen har medfinansierat en gång- och cykelväg intill Nynäsvägen (väg 225), byggt en gångväg, inklusive en träbro, mellan

2020-08-27

korsningen Nynäsvägen/Grödinge Kyrkby/Malmbronäs och ridskolan samt utvecklat korsningen med separata filer för svängande trafik.

Botkyrka kommun har tidigare fört dialog med länsstyrelsen angående en hastighetssänkning utanför ridskolan från 70 km/h till 40 km/h och med trafikverket kring byggnation av ett övergångsställe på väg 225 samt byggnation av ett vägräcke intill ridskolan, men fått avslag på dessa trafiksäkerhetsåtgärder.

Ärendet

En ökning av mängden trafik vid Smällan, på väg 225, har skett under de senaste åren. Enligt trafikverkets vägtrafikflödeskarta har årsmedeldygntrafiken vid Smällan ökat från 6660, varav 710 lastbilar år 2001 till 9250, varav 1230 lastbilar år 2017.

En ökning av mängden tung trafik beräknas ske på väg 225 när utbyggnationen av Norviks hamn i Nynäshamn färdigställts. En ökning av fordonstrafiken beräknas också ske i samband med förtätning av bostäder i kommunen under de närmaste åren. Detta kan innebära att vissa kapacitetshöjande åtgärder behöver genomföras på vägen för att fungerande trafikflöden ska kunna fortsätta att säkerställas. Särskilt viktigt blir detta vid korsningspunkter som Smällan. Samhällsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att kontakta trafikverket gällande möjliga kapacitetshöjande åtgärder vid Smällan. Därmed kan man säga att motionens att-sats nummer 2, delvis uppfylls. Dock ser Samhällsbyggnadsförvaltningen ingen möjlighet till en kommunal medfinansiering av trafikreglerande anläggningar på Trafikverkets vägar.

Trafikverket har ansvar att genomföra trafikmätningar på de statliga vägarna och på väg 225, vid Smällan har mätningar gjorts år 1993, 1997, 2001, 2005, 2009, 2013 och 2017. Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer att kontakta trafikverket för att säkerställa att trafikmätningarna fortsätter på platsen så att eventuella öknings av trafikmängden även fortsättningsvis kan följas.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår Samhällsbyggnadsnämnden besluta föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Carina Molin

Anders Öttenius

Samhällsbyggnadsdirektör

Chef Stadsmiljö

Beslutsdistribueras
- KS



MOTION

Kommunfullmäktige

2020-06-16

Verka för att en bättre trafiklösning kommer på plats vid trafikplats Smällan

Problemen kring den tunga trafiken genom Grödinges två ”huvudleder”, väg 225 och 257, är välkända för alla som bor eller rör sig i *kommundelen*. Det är ett återkommande problem som såväl vi moderater som Grödingeborna själva lyft i många år nu.

Trafiksituationen förvärras framöver med fler trafikrörelser med planerade förtätningar längs med VA-utbyggnaden på Grödingelandet, i Slättmalm och i kombination med att Norviks hamn i Nynäshamn är igång.

Redan idag kan det bildas långa köer vid rondellen i Vårsta Centrum och vid trafikplats Smällan nere vid Botkyrka golfklubb för de som behöver komma ut från väg 569. Med en större andel tung trafik från Norvik blir det ännu svårare att på ett trafiksäkert sätt ta sig ut ”till vänster” från väg 569 under fler tider på dygnet. Även Syvab:s reningsverk vid Himmerfjärden genererar tung trafik längs 569, en volym som ökar när Stockholms avloppsvatten också leds till Grödinge.

För att få en bättre trafiklösning på plats vid Smällan och få upp åtgärden tidigare hos Trafikverket behöver vi öppna upp för att kommunen är medfinansiär för ett s.k. tillägg¹. Det kan handla om en rondell, eller t.ex. en trafikljusreglerad korsning.

Vi skulle också vilja att det genomfördes en ny trafikräkning vid trafikplats Smällan. Får vi aktuella trafikdata är det lättare att ta rätt beslut och se konsekvenserna av att fatta (eller inte fatta) beslutet.

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta

- att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att genomföra en trafikräkning vid Smällan, i syfte att mäta andelen tung trafik som passerar dagligen, samt
- att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att föra samtal med Trafikverket om en medfinansiering av en rondell eller trafikljus vid trafikplats Smällan i Grödinge.

Willy Viitala (M)

Stina Lundgren (M)

Boban Pejicic (M)

Andrei Ignat (M)