

**11****Ledamotsinitiativ – Förnya Tullinge station (sbf/2020:131)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår yrkandet i ledamotsinitiativet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen fick i samband med beslut om budget 2019 ett uppdrag att ta fram en tydlig plan och strategi på hur Botkyrka kommun ska kunna påskynda regionens arbete med att förnya Tullinge station.

Ledamotsinitiativet avslås med hänvisning till att nämnden fått löpande information i ärendet bland annat genom beslutet att godkänna detaljplaneprogrammet för centrala Tullinge samt att behovet framförs till Trafikförvaltningen årligen i remissen kring Trafikförändringar nästkommande år.

Till detta kommer att yrkandet i ledamotsinitiativet är ställt till fel organ. Samhällsbyggnadsnämnden kan enbart ge samhällsbyggnadsförvaltningen uppdrag. Eftersom det är kommunledningsförvaltningen som är den förvaltning som kan motta uppdraget i ledamotsinitiativets yrkande, så är det bara kommunstyrelsen som kan ge ett sådant uppdrag.

Ärendet

Christian Wagner, Tullingepartiet, har inkommit med ett ledamotsinitiativ till samhällsbyggnadsnämnden. I ledamotsinitiativet beskrivs att Tullinge pendeltågsstation är i behov av en ytterligare uppgång/entré till spårsystemets plattformar, för att underlätta för resenärerna.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-05-28, utgör underlag för beslutet.

**Referens**

Anders Öttenius

anders.ottenius@botkyrka.se

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på ledamotsinitiativ "Förnya Tullinge station"

Diarienummer: Sbf/2020:131

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår ledamotsinitiativet, gällande Förnya Tullinge station

Sammanfattning

Christian Wagner, Tullingepartiet, har inkommit med ett ledamotsinitiativ till samhällsbyggnadsnämnden.

Ledamotsinitiativet beskriver att Tullinge pendeltågsstation behöver en ytterligare uppgång/entré till stationen. Kommunstyrelsen fick i samband med beslut om budget 2019 ett uppdrag att ta fram en tydlig plan och strategi på hur Botkyrka kommun ska kunna påskynda regionens arbete med att förnya Tullinge station. Ledamotsinitiativet föreslår; att berörd förvaltning får i uppdrag att ge samhällsbyggnadsnämnden en redovisning och uppföljning av Botkyrka kommuns arbete med att påskynda regionens arbete med att förnya Tullinge station

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att ledamotsinitiativet avslås då samhällsbyggnadsnämnden fått löpande information i ärendet bland annat genom beslutet att godkänna detaljplaneprogrammet för centrala Tullinge samt att behovet framförs till Trafikförvaltningen årligen i remissen kring Trafikförändringar nästkommande år.

Ärendet

Christian Wagner, Tullingepartiet, har inkommit med ett ledamotsinitiativ till samhällsbyggnadsnämnden. Ledamotsinitiativet är att betrakta som en motion.

Ledamotsinitiativet beskriver att Tullinge pendeltågsstation är i behov av en ytterligare uppgång/entré till spårsystemets plattformar, för att underlätta för resenärerna.



Entréer till pendeltågsstationen är utredd i samband med framtagandet av detaljplane-programmet för centrala Tullinge. I programmet föreslås en utveckling av stationen vilket även inkluderar en sekundär entré.

Kommunstyrelsen fick i samband med beslut om budget 2019 ett uppdrag att ta fram en tydlig plan och strategi på hur Botkyrka kommun ska kunna påskynda regionens arbete med att förnya Tullinge station. Ledamotsinitiativet föreslår;

att berörd förvaltning får i uppdrag att ge samhällsbyggnadsnämnden en redovisning och uppföljning av Botkyrka kommuns arbete med att påskynda regionens arbete med att förnya Tullinge station

Region Stockholm, tidigare Stockholms läns landsting, genom Trafikförvaltningen ansvarar för kollektivtrafiken i länet, medan det är Trafikverket som ansvarar för spår- anläggningen. Trafikförvaltningen är medvetna om behovet av att utveckla Tullinge station, då antalet resenärer stadigt ökar. Stationens plattformar är en av spårsystemets smalaste, vilket medför svårigheter att inrymma både trapphus och en hiss för att tillgodo- dose tillgänglighetskraven. Kommunens detaljplaneprogram för centrala Tullinge föreslår en lösning genom sidoplattformar, vilket inte är en modell som Trafikförvaltningen förespråkar, pga säkerhetsskäl.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att ledamotsinitiativet avslås då samhällsbygg- nadsnämnden fått löpande information i ärendet bland annat genom beslutet att god- känna detaljplaneprogrammet för centrala Tullinge, samt att kommunen årligen har framfört behovet av en ytterligare entré till Tullinge pendeltågsstation genom remissva- ret till Trafikförvaltningen, på Trafikförändringar inför nästkommande år.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Denna tjänsteskrivelse föranleder inga ekonomiska konsekvenser.

Carina Molin

Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius

Chef Stadsmiljö

Bilaga

Ledamotsinitiativ ”Förnya Tullinge station”

Expedieras till

Samhällsbyggnadsnämnden



Kommunstyrelsen

Carina Molin, Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius, Chef Stadsmiljö